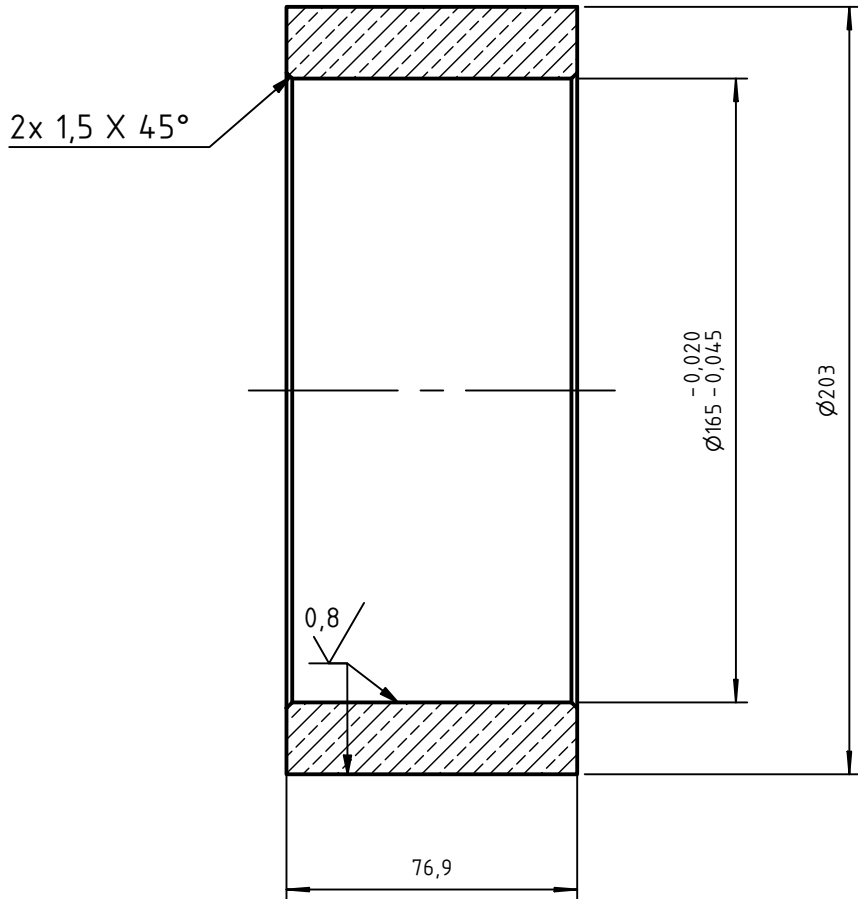


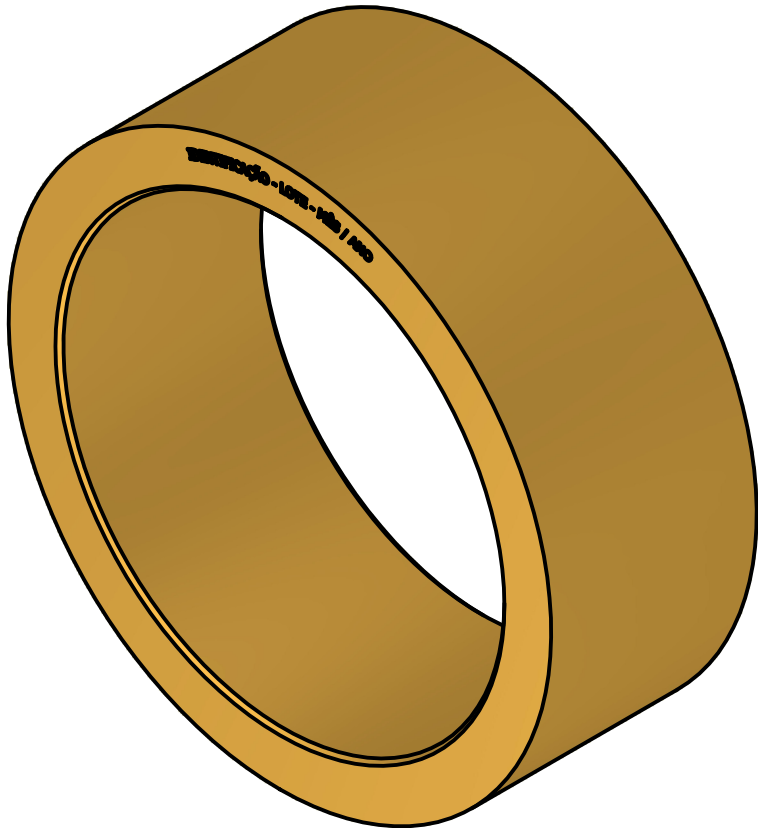
ESTA FOLHA É DE PROPRIEDADE DA COMPANHIA DO METRÔ E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS
A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME O PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO

A-A (1 : 2)



NOTAS:

- 1 - MATERIAL: BRONZE SAE-68C OU UNS C95400.
- 2 - DUREZA: 170 À 190 BRINELL;
- 3 - A PEÇA DEVE SER PRODUZIDA PELO PROCESSO DE FUNDIÇÃO CENTRIFUGADA, GARANTINDO HOMOGENIDADE DA COMPOSIÇÃO QUÍMICA E DA DUREZA, EM QUALQUER PONTO DA PEÇA.
- 4 - QUEBRAR CANTOS VIVOS.
- 5 - TOLERÂNCIA NÃO INDICADAS CONFORME NORMA NBR ISO 2768 f.
- 6 - DEVERÁ SER GRAVADA NA LATERAL (ARO), EM CODIFICAÇÃO INDELELVEL, A IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE, LOTE MÊS E ANO DE FABRICAÇÃO.
- 7 - EMBALAGEM: A PEÇA DEVE ESTAR ENVOLTA EM PLÁSTICO BOLHA.



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	EMITENTE		ANÁLISE TÉCNICA	LIBERAÇÃO
CÓDIGO / OBJETO	AUTOR / PROJETISTA / FORNECEDOR	CONTRATADA	METRÔ / CONTRATADA	METRÔ
	GSE/SEO/ETV		GSE/SEO/ETV	GSE/SEO
	CONTRATO OS		CONTRATO OS	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME MICHEL FRANJOSI RG 23521-4 CREA 5060844010 ART 2620251234984 MODALIDADE MECÂNICA	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME CARLOS F. MARTINS RG 14753-6 CREA 2605634795 MODALIDADE MECÂNICA	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME FABIO G. CAVALCANTE RG 15429-0 CREA 5069365542 ART 282027230181285140 MODALIDADE MECÂNICA	NOME MARCELO LEMOS RG 20206-5

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO			METRÔ
LINHA 9 – GERAL		TRC/SIST. MATERIAL RODANTE	
SUB TRC/SUB SIST. CONJ. TRUQUE		UC/SUB CONJ. RODEIRO	
OBJETO			
ANEL DE ATERRAMENTO PARA EIXO DO RODEIRO – FROTAS E, G, L			
ESCALA	ATE/OS		FOLHA
	DE-9.86.00.33/750-002		1/1
			REVISÃO
			0
			
D E - 9 . 8 6 . 0 0 . 3 3 / 7 5 0 - 0 0 2			